



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ndw

Marktconsultatie SHiVi

Tbv informeren genodigden deelname marktconsultatie

Opsteller: werkgroep Methodiek

27 juni 2022



Agenda

1. Opening
2. Het SHiVi project
 - 2.1 Schets van het totale project
 - 2.2 Gerealiseerd/in realisatie fase
 - 2.3 rol NDW en RWS
 - 2.4 Scope marktconsultatie
3. Schets vervolg traject
4. Pauze
5. Gelegenheid procesmatige vragen te stellen over het bijschatten

Waar mogelijk zullen deze direct beantwoord worden
6. Gelegenheid inhoudelijke vragen te stellen over het bijschatten

Aangezien niet alle betrokkenen aanwezig kunnen zijn zal een deel van deze vragen vermoedelijk later beantwoord worden



2.1 Schets van het totale traject

SHiVi: Samenwerking Historische Verkeersinformatie

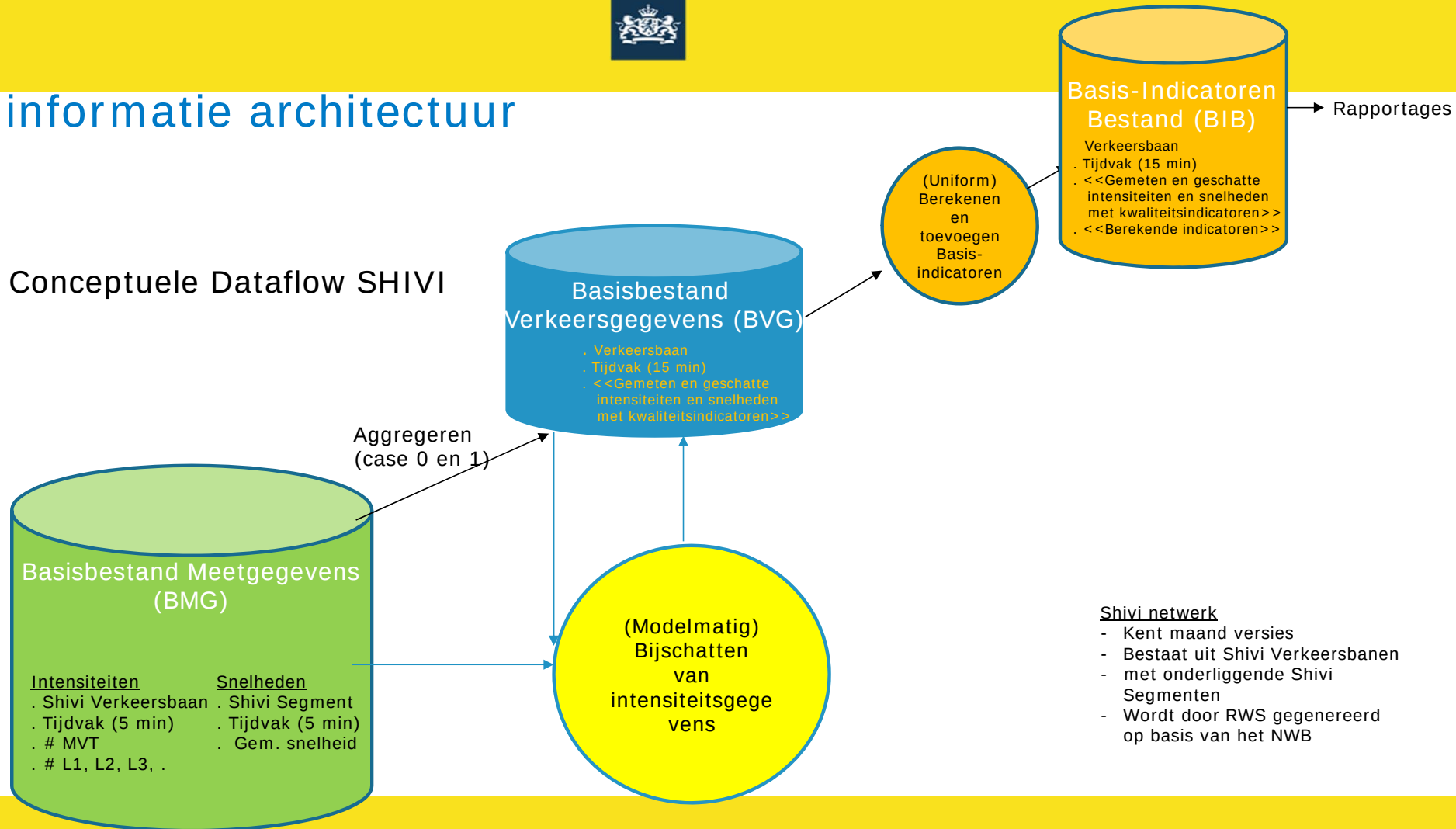
Aanleiding SHIVI

- Voor o.a. nakomen wettelijke verplichtingen en prestatie management is een effectieve, slagvaardige, efficiënte en toekomstgerichte data en informatie-keten voor historische verkeersinformatie over (in eerste instantie) het hoofdwegennet nodig
- De huidige keten voorziet hierin niet:
 - VIAS is slechts voor enkele onderdelen operationeel, complex, duur en niet toekomstvast.
 - Doordat in 2018 de ontwikkeling van VIAS stopgezet is, bestaan nog steeds ongewenste fragmentarische hulpconstructies, die door VIAS vervangen zouden worden.
 - Verkeersdata ligt verspreid binnen en buiten RWS en iedere organisatie prepareert hieruit weer eigen cijfers over hetzelfde, met alle consequenties van dien. Behoeftte aan goed geprepareerde basisbestanden met historische verkeersgegevens is groot.



2.1 informatie architectuur

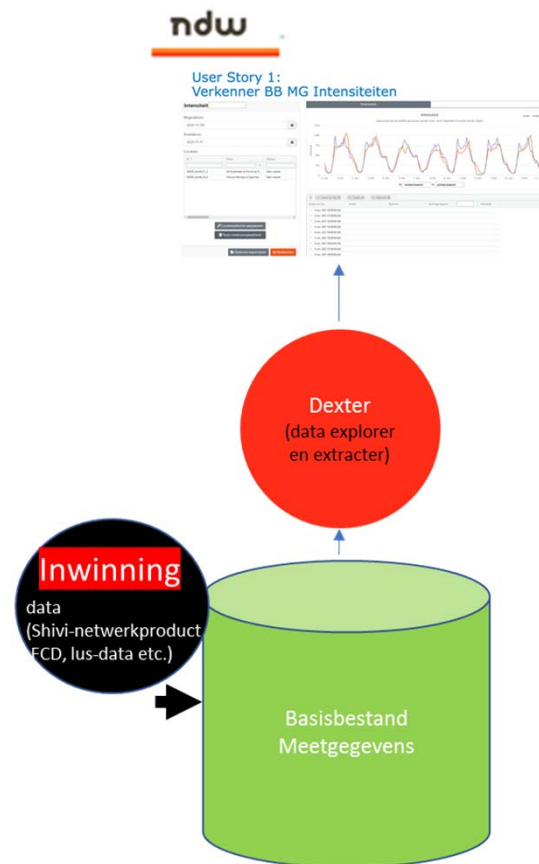
Conceptuele Dataflow SHIVI





2.2 SHiVi – MVP

- Alle real time data worden in de NDW omgeving verwerkt tot aggregaten voor het BMG (5 minuten aggregaten per verkeersbaan of per segment)
- Voor de BMG snelheden worden FCD data gebruikt
- Voor de BMG intensiteiten worden Lusdata gebruikt, hierbij worden meetlussen die in het RWS systeem DaVinci afgekeurd of die door NDW afgekeurd zijn genegeerd
- Beide aggregaties lopen automatisch een maal per tijdseenheid en leveren dan bestanden voor de BMG
- Op de BMG is met Dexter een raadpleegfunctionaliteit en een simpele export gebouwd voor RWS gebruikers in oa de verkeerscentrales (snel terugkijken hoe het gister/vorige week/vorige maand was)





2.2 SHiVi – Vervolgstappen en stand van zaken

1. Uit BMG BVG afleiden – dit is gereed en staat in test
2. Uit BVG bronindicatoren (BIB) verkeersprestatie en VVU afleiden, dit wordt in Q3 2022 gerealiseerd
3. BVG aanvullen voor ontbrekende intensiteiten
4. Bronindicatoren aanvullen (kern algoritme stap 2, enige uitbreiding nodig)
5. SHiVi gegevens in elk geval gebruiken voor Inweva, vervanging TRIP, diverse performance indicatoren middels beschikbaar stellen BVG en BIB en Shivi netwerk aan CTD omgeving van RWS voor verdere ontsluiting en rapportage. De technische koppeling is gereed, inrichting en ontwikkeling aan RWS zijde loopt
6. SHiVi gegevens indien mogelijk gebruiken om modellen mee te actualiseren



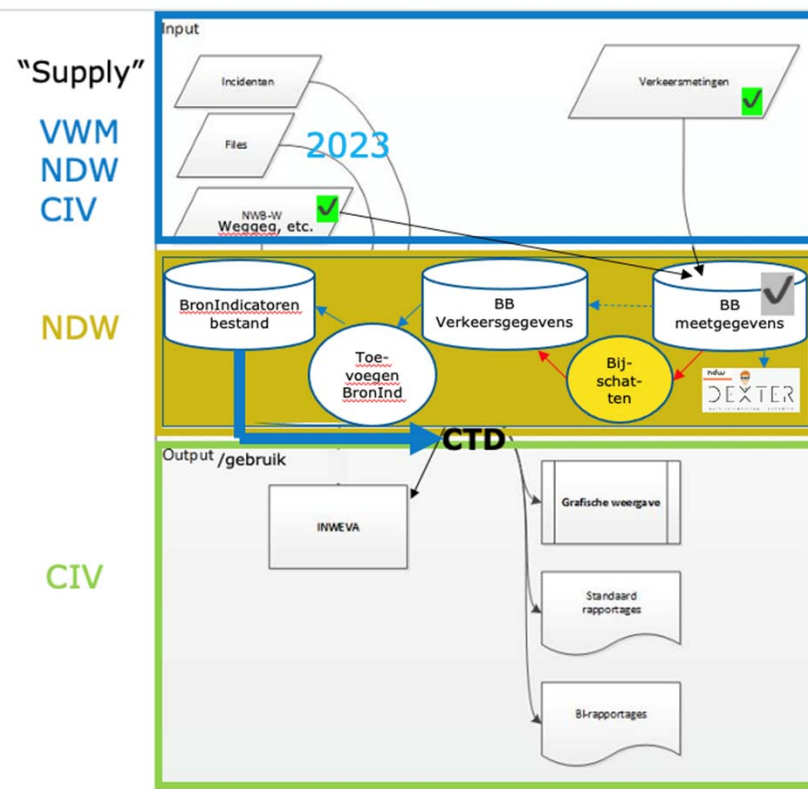
2.3 Rol RWS en NDW

- RWS (WVL) is opdrachtgever
- Een drietal projectteams
 - Informatie behoefte
 - Methodiek
 - Architectuur

Hebben samen de definities van BVG en BMG en het SHiVi netwerk opgesteld en de algoritmes gespecificeerd.

Projectteam methodiek trekt de bijschatten activiteit die nog niet nader uitgewerkt is

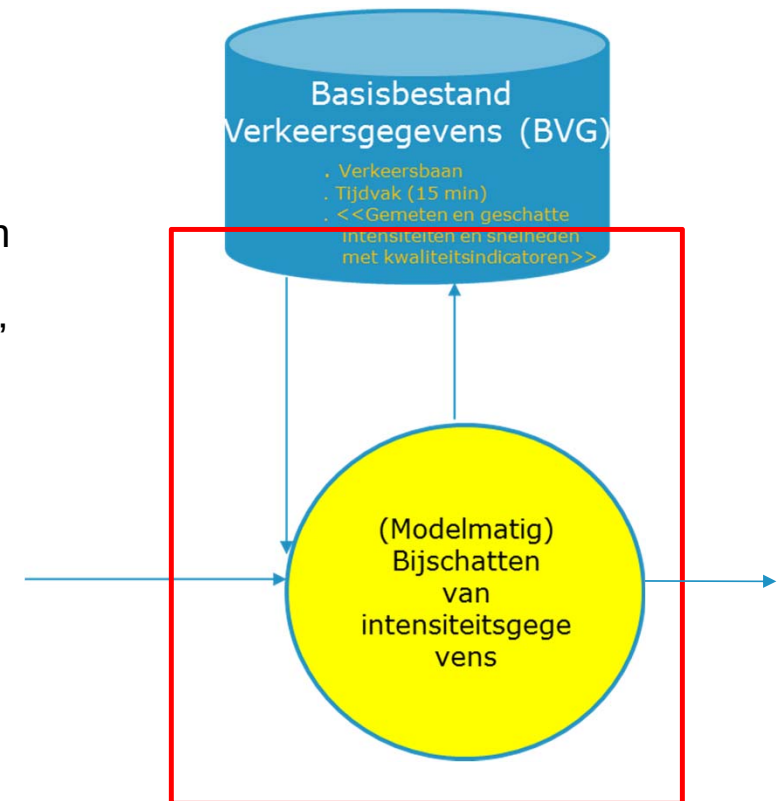
- In alle projectteams werken NDW en RWS nauw samen.
- NDW en RWS CIV hebben samen het MVP gerealiseerd.





2.4 scope marktconsultatie

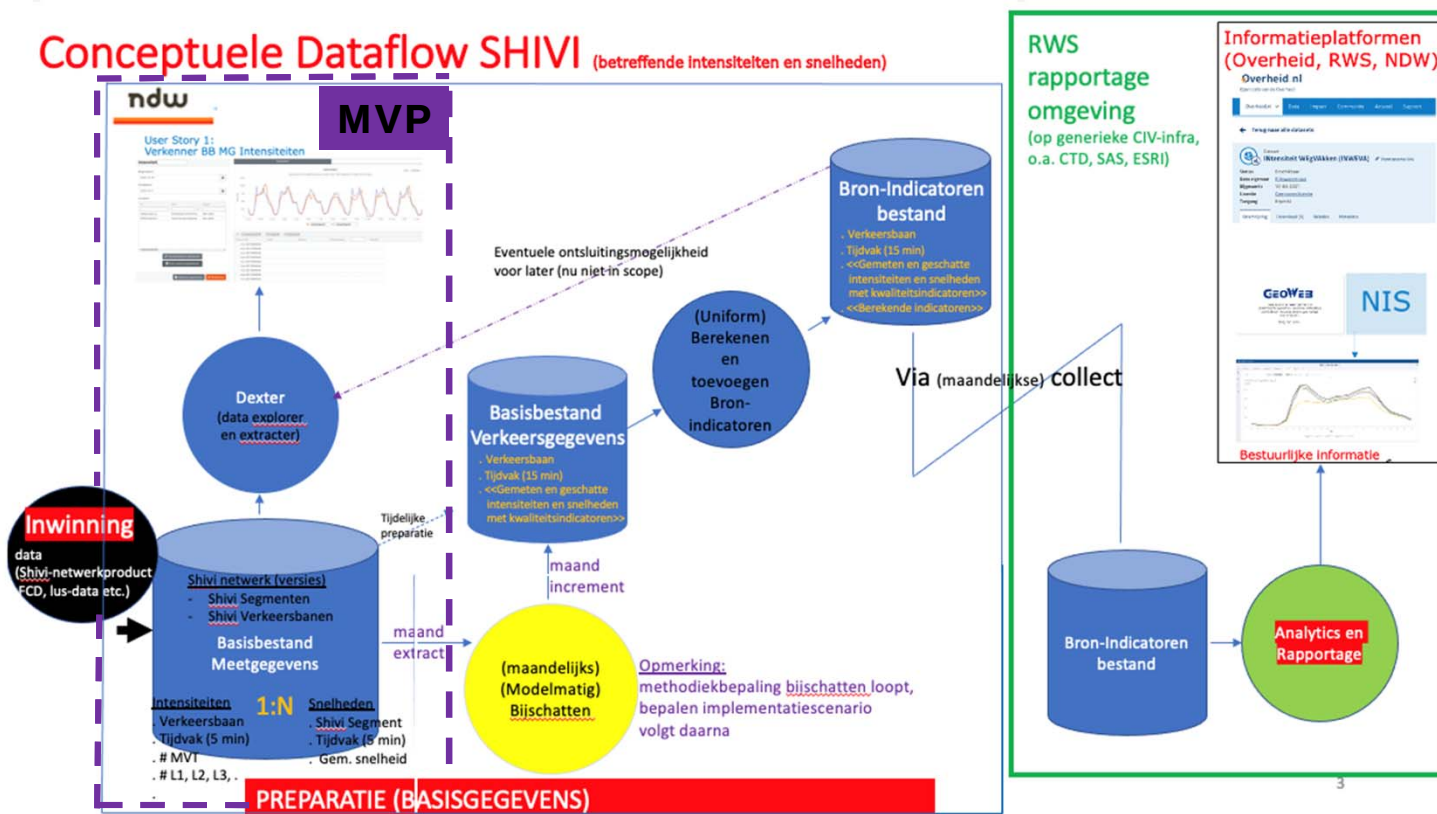
- Het gaat alleen om (bij)schatten van intensiteiten
- De bestaande BVG aggregaten moeten gebruikt worden
- Het resultaat van de bijschatting moet naast de berekende intensiteiten in de BVG 'opgeborgen worden' in de architectuur is hier rekening mee gehouden
- Wens / bijvangst: ook voor andere toepassingen zoals het actualiseren van verkeersmodellen





Samenvatting complete beeld

Conceptuele Dataflow SHIVI (betreffende intensiteiten en snelheden)



Toelichting

- NDW zorgt voor vullen Basisbestand Meetgegevens met bijbehorende ontsluiting via Dexter (MVP)
- Preparatieproces t/m Bron-Indicatoren bestand (= historisch GIS-verkeersbanennetwerk, met per tijdvak (kwartier) de intensiteiten en snelheden + berekende indicatoren (VVU, VP etc.)) wordt ondergebracht bij NDW
- Bron-Indicatoren bestand wordt opgenomen in het CTD van RWS en gekoppeld aan de BI-tools/platformen (SAS-VIYA, ARCGIS)
- Binnen de BI-analyse en rapportageomgeving van RWS worden o.a. de monitoringrapportages/dashboards ontwikkeld en beschikbaar gesteld en kan SelfService-BI uitgevoerd worden



3 Vervolgtraject

- De vragen die vanmiddag gesteld zijn proberen we deze week te beantwoorden en worden gedeeld.
- Verdiepingsgesprekken zijn op 5 juli 's morgens of 's middags, en op 6 en 8 juli 's morgens
Er is per tijdslot mogelijkheid voor 2 gesprekken/twee marktpartijen.
Uiterlijk donderdag 30 juni horen we graag of u deelneemt aan de verdiepende gesprekken met een voorkeursdatum/tijd en een tweede keuze.
- We kunnen niet garanderen dat we iedereen tegemoet kunnen komen
- Van de verdiepende gesprekken wordt een verslag gemaakt voor intern projectgebruik.
Vragen die u daar aanvullend aan vandaag stelt worden geanonimiseerd beantwoord en met de marktconsultatie deelnemers gedeeld.
- Na het verdiepende gesprek heeft u tot 29 juli de tijd om antwoord op de 8 vragen te geven alsmede overige ter zake doende overwegingen en gedachten te melden in de vorm van een briefadvies. Behalve het nummer van de vraag/subvraag helder noemen is het briefadvies verder vormvrij.
- De ontvangen briefadviezen zijn voor intern projectgebruik, er wordt wel per vraag een conclusie op hoofdlijnen uit getrokken en met de deelnemers aan de marktconsultatie gedeeld



Korte pauze



3 procesmatige vragen

4 Inhoudelijke vragen